












〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H20/9~H24/9	MH23S系	スティングレー	異形パネル一体ラジオ付車 注18	×	取付不可				
			2D窓口付車 (オーディオレス)		KK-S25FP [Ⓞ]	 注14	3,850円	注9,15,16 19	 注12


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注9) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、5番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[Ⓞ] (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓞ] (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912Ⅲ/RZ721等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) KK-S25FP[Ⓞ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S25FP[Ⓞ] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注16) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓞ] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注18) スティングレーの異形パネル一体ラジオ付車は窓がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(純正品番: 73820-70K10-GCV)、および「スクリュ」(純正品番: 03541-0516A、4本必要) を購入すれば取付可能になります (その場合の取付内容は下段の2D窓口付車と同じです)。
- (注19) TSグレード (H20/9~H22/8車に設定) に標準のハイグレードサウンドシステム装着車 (8スピーカー付)、およびTSグレード (H20/9~H22/8車に設定) にメーカーオプションのオーディオレス仕様車 (7スピーカー付) の場合は、本体のみの取付けは不可……フロントの合成インピーダンスが低くなっていますので、フロントドアスピーカーの交換、およびダッシュセンタースピーカーとツイーターの結線を外せば取付可能です。また、本体の交換取付けをした場合、ハイグレードサウンドシステム装着車 (8スピーカー付) の純正サブウーファーは使用できなくなります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア F R D A	ダッシュ (純正TW部)	⑫								X											
	TWキット 使用	⑬⑭			□⑬	□⑬	□⑬	□⑬													
	標準SP付、 SPなし車	①③	X	X	X	◇⑪⑱	X	X	X												
	キット 使用	②③	■	■	□		□	□													
	キット 使用	③⑪⑱	■	■	□		□	□													
	インナー バッフル	③④	■⑤	■⑤	回⑤	回	回⑤	回											X⑩	X⑨	X⑨
	D,OPの SP付車	③⑦	X	X	X	◇⑪	◎	◎													
	キット 使用	②③	■	■	□																
キット 使用	③⑪⑱	■	■	□																	
インナー バッフル	③④	■⑤	■⑤	回⑤	回	回⑤	回														

※H20/9~H24/9車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

③ フロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トウイーターを外す必要があります……ダッシュセンタースピーカー付車 (H20/9~H22/8車に設定のスティングレーのTSグレードの場合) では、センタースピーカーも外します。

④ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

⑤ UD-K626使用時はトリムのグリル裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が僅かに当たるが取付けは可。

⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑨ 頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため取付不可。

⑩ リアピラー部トリムの方寄り取付けは可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。

⑪ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑫ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トウイータースペースです。

⑬ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S II に同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。

⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

⑱ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑲ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。